



**Legenda:**

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- ▲ oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kształt oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fontankowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarstrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejścia/przebieg
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozdzielki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający:	Wykonawca:
<b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	<b>BBF</b> BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.6_LK8_km 10+023.993 – km 11+349.325
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
	Nr tomu: —

© CNES (2023) Distribution Airbus DS

© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Mapbox © CNES (2023) Distribution Airbus DS